

## 5.12 ТУРИСТИЧЕСКАЯ НАВИГАЦИЯ.

Для туристической навигации предлагается использовать специально разработанный логотип, который поможет создать узнаваемый стиль, объединяющий все ОДС, расположенные на автомобильных дорогах Красноярского края.

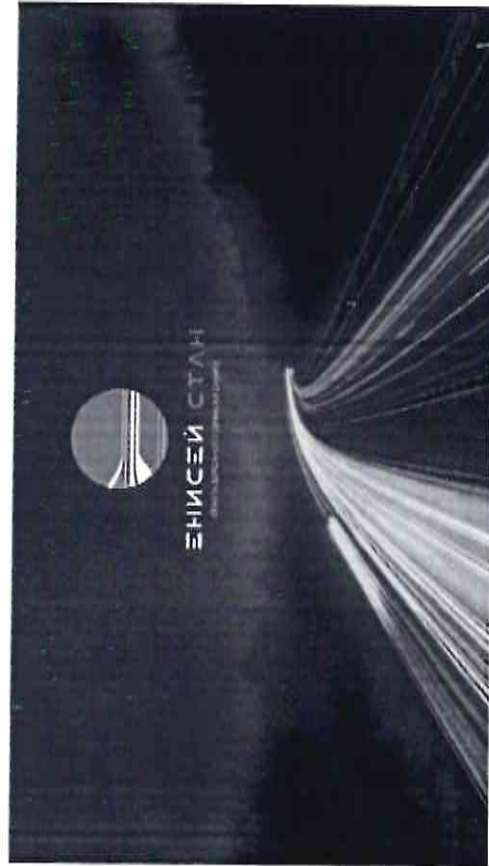
Элементы логотипа дают отсылку к природным особенностям края – образу могучего Енисея, горным рельефам, полям, а использование красного цвета – к символике Красноярского края.

Круг, с одной стороны, символизирует объединение более ста пятидесяти национальностей, проживающих в Красноярском крае, с другой – это символ остановки в пути. Линии, создающие ощущение скоростного движения по трассе, делают логотип динамичным и привлекательным для всех групп клиентов.



**ЕНИСЕЙ СТАН**

ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА В СИБИРИ



## РАЗДЕЛ 6

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ОДС ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

## 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ОДС ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Все типы ОДС должны соответствовать требованиям нормативных актов по обеспечению безбарьерной среды для маломобильных групп населения.

Маломобильные группы населения (МГН) — люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве.

К маломобильным группам населения относятся инвалиды, люди с ограниченными (временными или постоянно) возможностями здоровья, люди с детскими колясками и т.п.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:

- Тротуары и пешеходные дорожки необходимо обустроить в целях обеспечения непрерывности пешеходной инфраструктуры ОДС, а также свободного доступа для всех людей, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, к объектам, входящим в состав ОДС;
- Тротуары и пешеходные дорожки следует прокладывать по кратчайшим (наиболее удобным) путям движения инвалидов и других маломобильных групп населения, с учетом обеспечения беспрепятственности и безопасности движения по ним указанных групп пешеходов;
- тротуары и пешеходные дорожки следует, по возможности, выполнять без изменения уровня продольного профиля, с минимальным числом пересечений с проезжей частью территории ОДС;
- по возможности рекомендуется в пределах тротуаров или пешеходных дорожек выделять специальные полосы, предназначенных для движения инвалидов и других маломобильных групп населения.

Продольные уклоны тротуаров и пешеходных дорожек, по которым предполагается передвижение инвалидов и других маломобильных групп населения, устанавливаются с учетом следующих пространственно-территориальных ограничений:

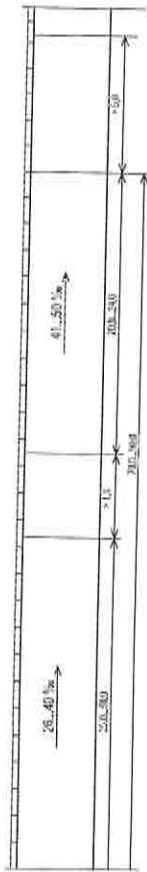
- а) Для обеспечения комфортных условий движения продольный уклон в проектных решениях следует принимать не более 25%. При наличии уклонов 20...25% через каждые 100 м. наклонной поверхности необходимо предусматривать устройство промежуточных горизонтальных площадок длиной не менее 5,0 м.
- б) Для нормальных условий движения продольный уклон следует принимать не более 40 %. При наличии уклонов более 25% необходимо предусматривать устройство промежуточных горизонтальных площадок, расстояние между которыми и их длина устанавливаются по таблице 10.



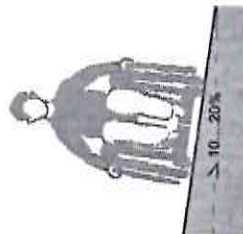
Таблица 10

Уклон, %	Расстояние между горизонтальными площадками (не более), м	
	длина площадки не менее 1,8 м	длина площадки не менее 5,0 м
26...28	50,0	
28...31	45,0	90,0
32...34	40,0	
35...37	30,0	85,0
38...40	25,0	
41...42	24,0	80,0
43...44	23,0	
45...46	22,0	75,0
47...48	21,0	
49...50	20,0	70,0

Пример планировки тротуара (пешеходной дорожки) с продольным уклоном, соответствующим нормальным условиям движения инвалидов:



Поперечный уклон тротуара или пешеходной дорожки не рекомендуется устанавливать более (рисунок: максимально допустимые значения поперечного уклона):



Для комфортных и нормальных условий – 10%; – для стесненных условий – 20%.  
Ступени и лестницы следует оборудовать с учетом требований СП 59.13330.2020.

Отдельные ступени (в том числе бортовые камни) и лестницы целесообразно применять на маршрутах движения слепых и слабовидящих людей, людей, использующих индивидуальные опоры (кроме опор на колесах), а также людей, не имеющих физических ограничений.

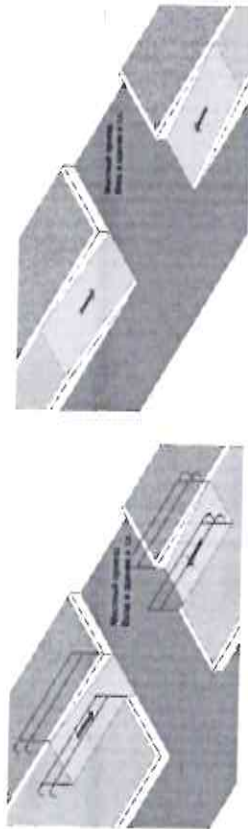
Резкие перепады высот пешеходных путей, в том числе высота отдельных ступеней и ступеней лестниц, принимаются не более 0,12 м. – для комфортных условий движения и 0,13...0,15 м. – для прочих условий движения. В местах применения бортового камня его верхняя поверхность выполняется в одном уровне с поверхностью пешеходного пути.

Для обеспечения безопасности и удобства передвижения ИГН, в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018, пешеходные пути оборудуются тактильно-контрастными неземными указателями – средствами информирования и предупреждения, представляющими собой рельефные (тактильные) контрастные полосы определенного рисунка, позволяющие инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве путем осязания тростью, стопами ног или используя остаточное зрение.

Входы в здания, сооружения в составе ОДС для посетителей должны иметь ширину проема в саяту не менее 1 м. Рекомендуется устраивать вход с отметки уровня земли для обеспечения доступа маломобильных групп населения. При невозможности организации входа с уровня земли следует устраивать пандусы с уклоном не более 5% (1/20) в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.

Бордюрный пандус (съезд) – уклон пешеходного пути, необорудованный поручнями, предназначенный для сопряжения двух разнуровневых поверхностей для безбарьерного передвижения людей с детскими колясками или использующих кресла-коляски.

Выполнение коротких пандусов по всей ширине тротуаров или пешеходных дорожек, кроме стесненных условий, не допускается. В случае примыкания края тротуара или пешеходной дорожки к проезжей части дороги, пандусы выполняются на стороне, противоположной краю проезжей части (рисунок).



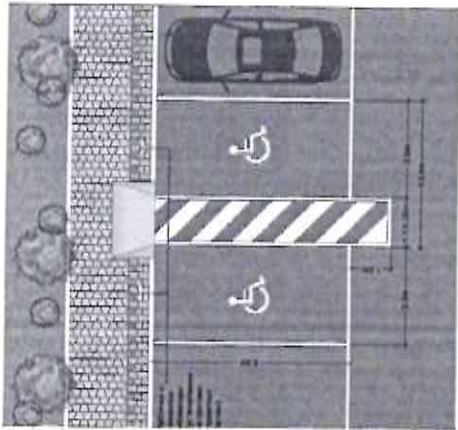
Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для транспортных средств, управляемых водителями-инвалидами или используемых для перевозки инвалидов (далее – транспортных средств инвалидов), а также планировка этих мест осуществляется согласно СП 59.13330.2020, СП 35-105-2002.

Места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, располагаемые вдоль транспортных коммуникаций, разрешается предусматривать при уклоне дороги: – не более 25% для комфортных условий; – от 26% до 50% для нормальных условий; – от 51% до 100% для стесненных условий.

На стоянках (парковках) ОДС, в составе которых имеется здание, следует предусматривать не менее 10% мест (но не менее одного места) для транспортных средств инвалидов. Общая ширина зоны стоянки (парковки) транспортного средства инвалида, включающей машино-место и пешеходную полосу, принимается не менее 3,6 м, включая ширину машино-места – 2,5 м. При совмещении двух машино-мест стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов между ними допускается предусматривать одну пешеходную полосу шириной 1,10...1,25 м, независимо от способа постановки транспортных средств.

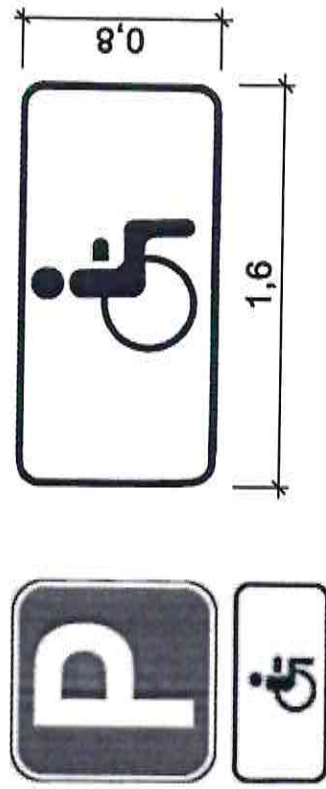


Длина машино-места стоянки (парковки) транспортного средства инвалида принимается равной 6,0 м. В случаях, когда стоянка (парковка) осуществляется параллельно краю тротуара или пешеходной дорожки, длину машино-места рекомендуется увеличивать до 6,5...7,0 м., с целью обеспечения беспрепятственного доступа водителя и/или пассажиров к багажнику, в котором располагается кресло-коляска (рисунок Схема и планировочные характеристики машинно-мест стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов).



На стоянках (парковках) машино-место для транспортного средства инвалида следует обозначать дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды» (рисунок Пример обозначения машино-места для стоянки (парковки) транспортного средства инвалидов с использованием дорожных знаков).

При наличии нескольких машино-мест дополнительно применяют табличку 8.2.2 – 8.2.6, указывающую зону действия знаков 6.4 и 8.17. Каждое машино-место для стоянки (парковки) транспортного средства инвалида рекомендуется дублировать дорожной разметкой 1.24.3 (рисунок Пример обозначения машино-места для стоянки (парковки) транспортного средства инвалидов с использованием дорожной разметки). Машино-места для транспортных средств инвалидов целесообразно выделять контрастным цветом (например, голубым) и освещать в темное время суток.



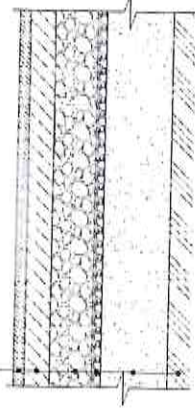
## РАЗДЕЛ 7

### ДЕТАЛИ И УЗЛЫ

## 7. ДЕТАЛИ И УЗЛЫ

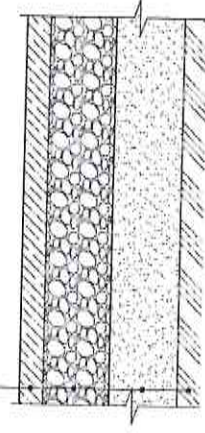
3.1 Схема устройства основания под асфальтобетон (ЩМА)

Мелкозернистый асфальтобетон (ЩМА)  
 Крупнозернистый асфальтобетон  
 Щебень средней фракции  
 Песок средней крупности  
 с послойным трамбованием  
 Уплотненный грунт



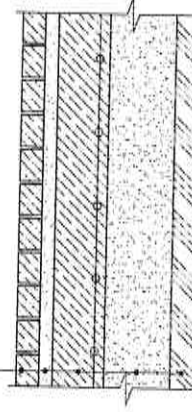
3.2 Схема устройства основания под бетон

Бетон  
 Щебень средней фракции  
 Песок средней крупности  
 с послойным трамбованием  
 Местный грунт

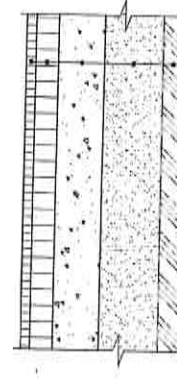


3.3 схема устройства основания под мелкоштучную бетонную плиту

Бетон  
 Щебень средней фракции  
 Песок средней крупности  
 с послойным трамбованием  
 Местный грунт



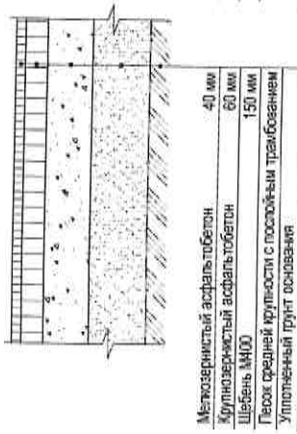
3.3.1 Конструкция асфальтобетонного покрытия при ширине пешеходного тротуара до 3,0 м, рассчитанная на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5,5 т.



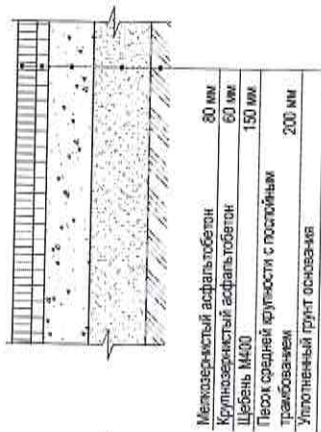
Мелкозернистый асфальтобетон	30 мм
Крупнозернистый асфальтобетон	45 мм
Щебень М400	150 мм
Песок средней крупности с послойным трамбованием	
Уплотненный грунт основания	



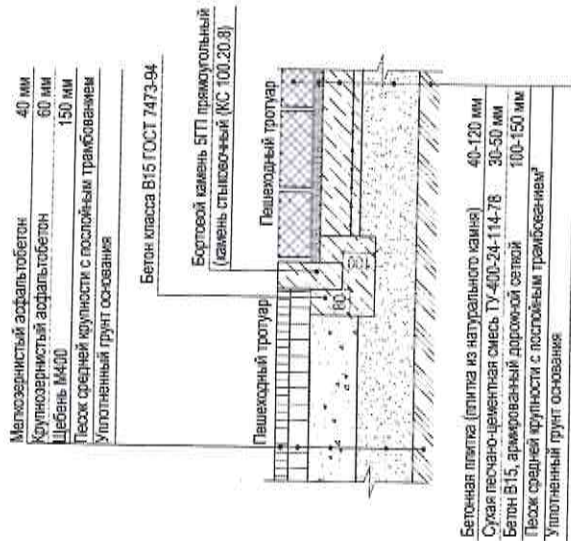
3.3.2 Конструкция асфальтобетонного покрытия при ширине пешеходного тротуара до 3,0 м., рассчитанная на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 7,0 т



3.3.3 Конструкция тротуара, рассчитанная на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 16,0 т

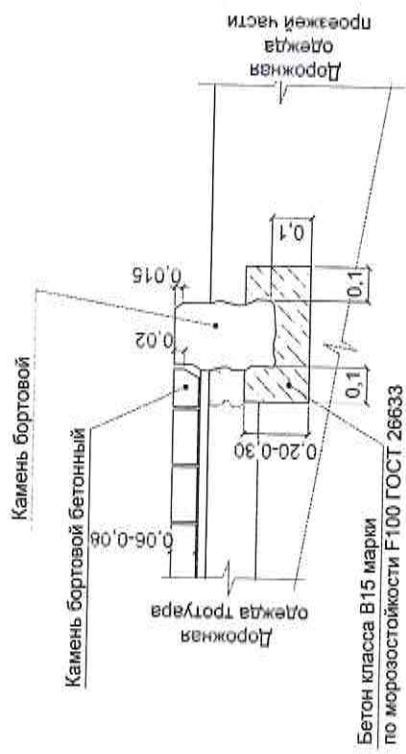


3.3.4 Узел сопряжения из асфальтобетона и бетонной тротуарной плитки (плитки из натурального камня)

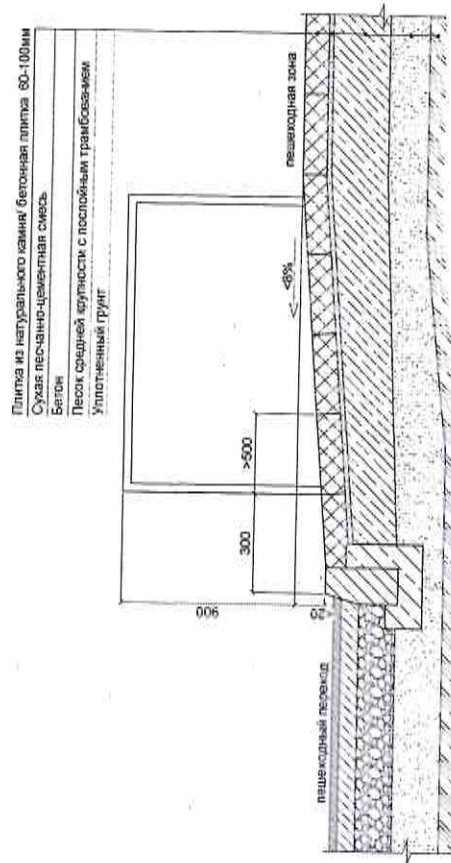


Стандарт организации объектов дорожного сервиса

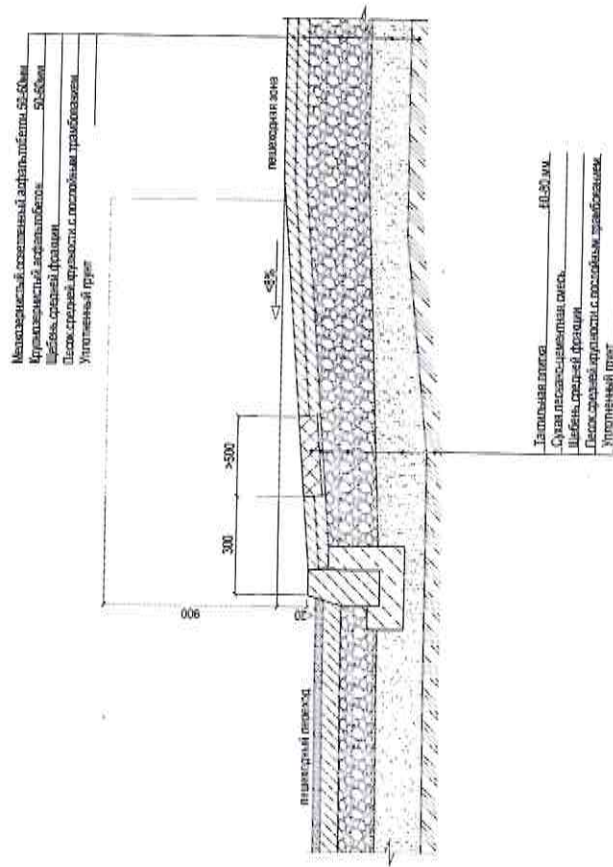
3.3.5 Узел установки бортового камня гранитного



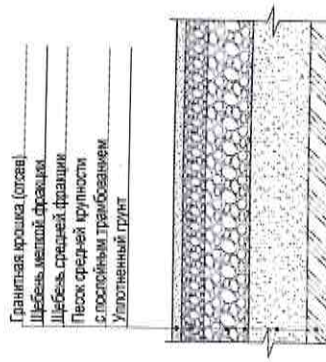
3.4 Схема устройства бордюрного пандуса с покрытием из бетонной плитки (плитки из натурального камня)



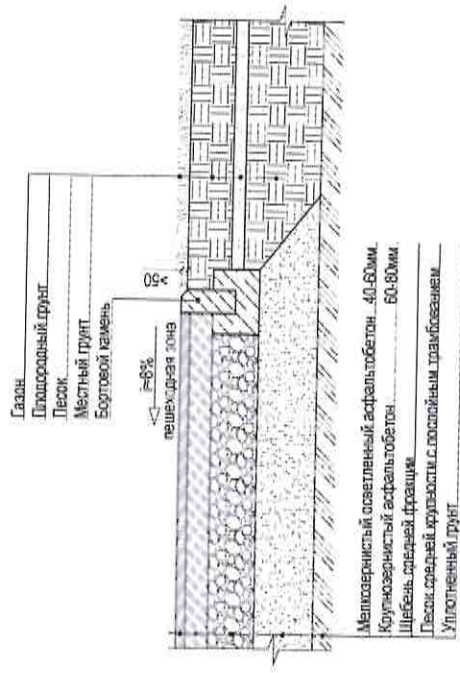
3.5 Схема устройства бордерного пандуса с покрытием из асфальтобетона



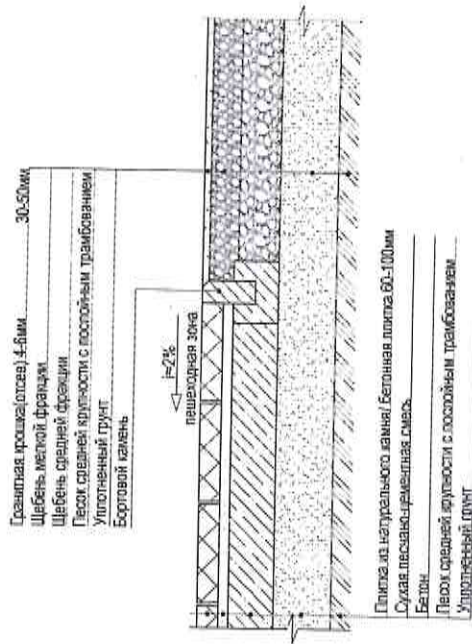
3.6 схема устройства основания под набивное покрытие



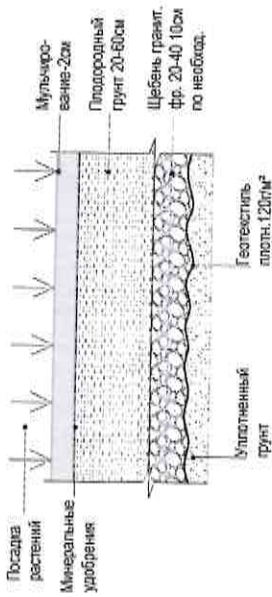
3.7 Схема сопряжения пешеходной зоны из асфальтобетона и газона



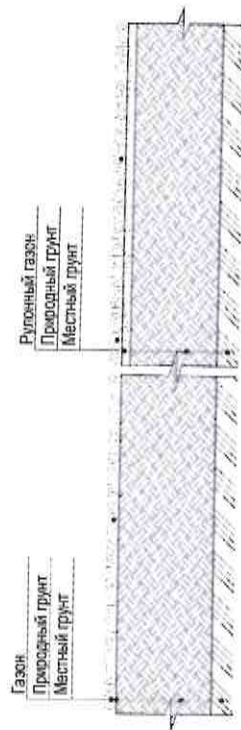
3.8 Схема сопряжения пешеходной зоны из бетонной плитки (натурального камня) с газоном через бортовой камень



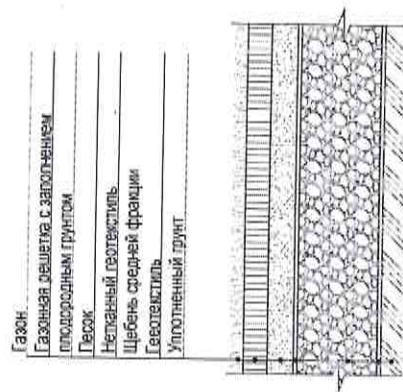
3.9 Схема устройства цветника



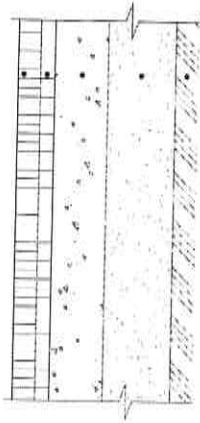
3.10 Схема устройства газона



3.11 Схема устройства основания под укрепленный газон

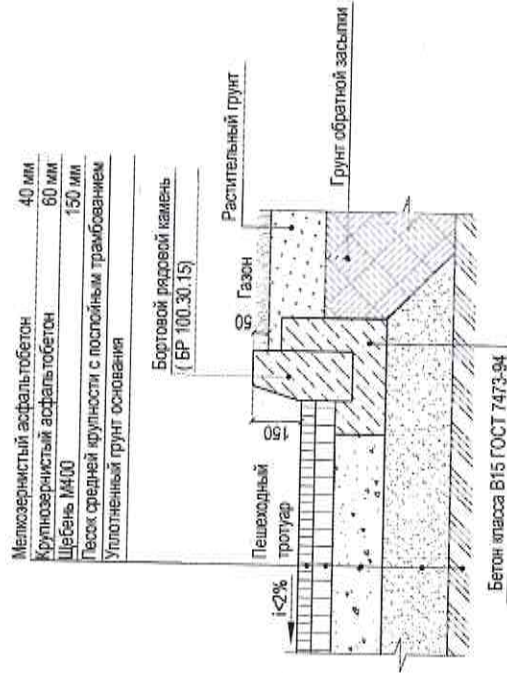


3.12 Схема устройства посового газона



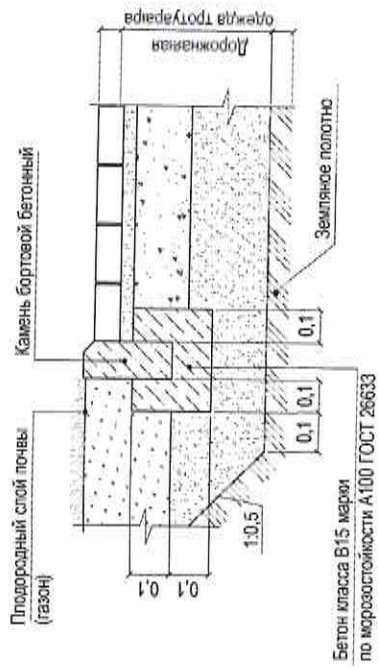
Мелкозернистый асфальтобетон	80 мм
Крупнозернистый асфальтобетон	60 мм
Щебень М400	150 мм
Песок средней крупности с послойным трамбованием	
Уплотненный грунт основания	200 мм

3.13.1 Схема устройства сопряжения асфальтобетонного покрытия и газона



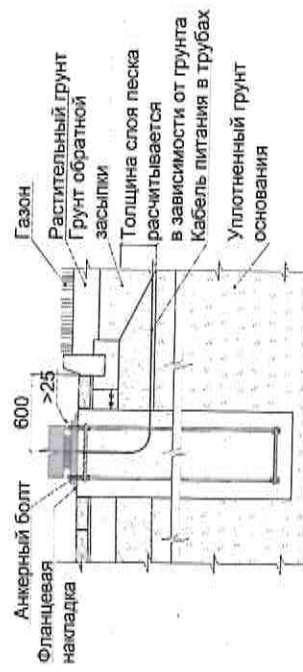


3.13.2 Узел установки бортового камня примыкания к газону

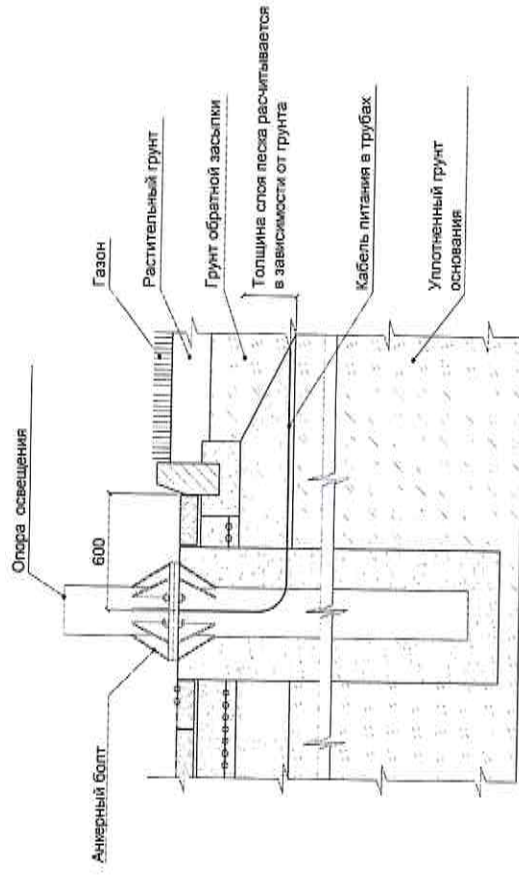


Бетон класса В15 марки по морозостойкости А100 ГОСТ 28633

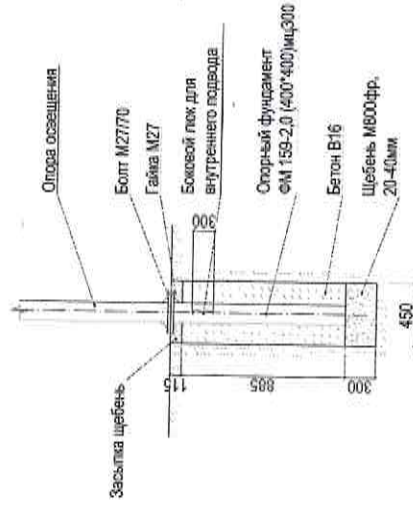
3.14 крепление опоры освещения на анкерных закладных



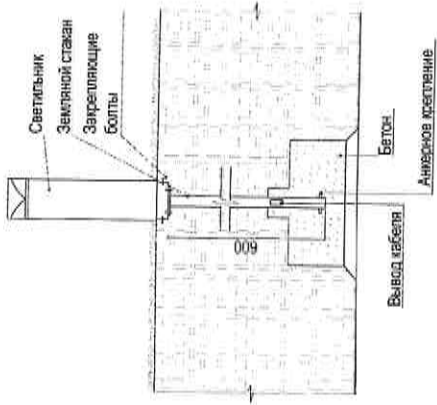
3.15 крепление опоры освещения на фланцевых закладных



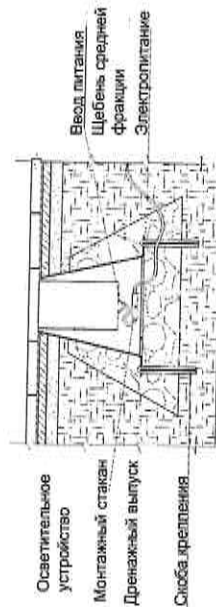
3.16 Схема монтажа опоры освещения



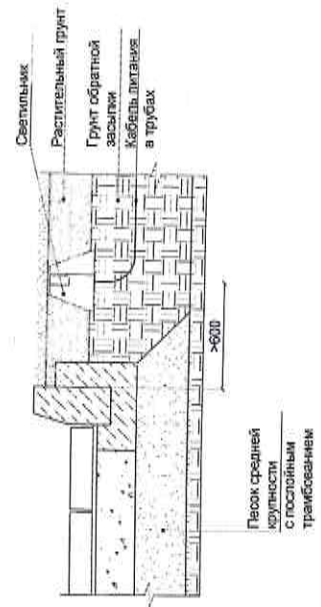
3.17 Схема установки светильника в газоне



3.18 Схема установки светильника в покрытие

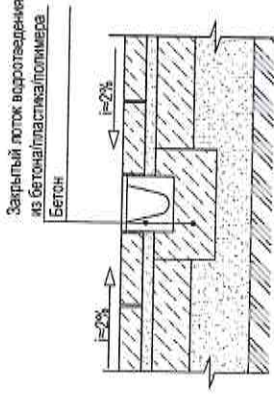


3.19 установка светильника в грунт

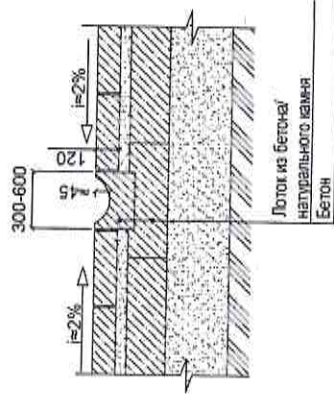


Стандарт организации объектов дорожного сервиса

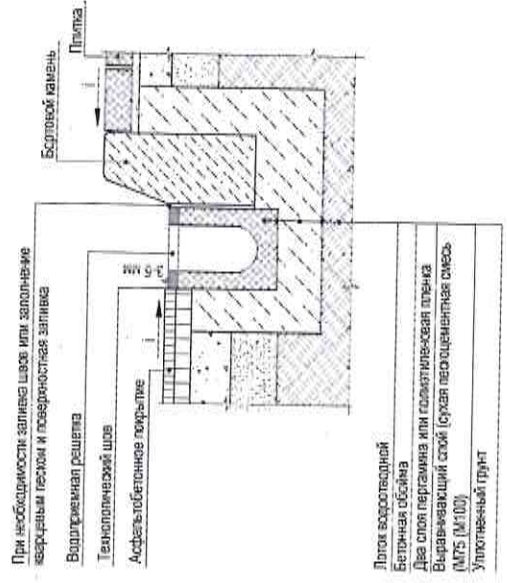
3.20 Схема устройства закрытого лотка водоотведения



3.21 Схема устройства открытого лотка водоотведения



3.22 Узел устройства водоотводного лотка в асфальтобетон с прижиманием к бортовому камню





## **РАЗДЕЛ 8**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ТРЕБОВАНИЯ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И ИХ ТЕРРИТОРИИ (УБОРКА ТЕРРИТОРИИ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИЯ УБОРКИ, УХОД ЗА ЗЕЛЕНЬЮ И НАСАЖДЕНИЯМИ, МЕСТА СКЛАДИРОВАНИЯ СНЕГА, ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ)

## 8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Объекты дорожного сервиса всех типов, включая здания, сооружения, территорию с размещенными на ней элементами благоустройства и озеленения, должны содержаться в течение года, вне зависимости от сезона, в исправном, чистом, безопасном состоянии и эстетичном виде.

Содержание (эксплуатация) ОДС — выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс работ по уходу за автомобильной и пешеходной инфраструктурой и их элементами, за зданиями, сооружениями, расположенными на территории ОДС, иными элементами, в том числе — техническими средствами организации дорожного движения, устранению постоянно возникающих мелких повреждений, а также по уборке территории ОДС и ухода за зелеными насаждениями.

Задачи содержания (эксплуатации) ОДС:

- оперативное устранение незначительных разрушений и деформаций дорожных покрытий;
- своевременная уборка и вывоз снега, устранение скользкости с применением противогололедных материалов (далее — ПГМ) в зимний период;
- уборка от пыли и грязи в летний период, круглогодично — от мусора;
- поддержание исправного состояния и эстетичного вида элементов благоустройства ОДС.

Уборка территории ОДС, в том числе — проезжей части, осуществляется в соответствии с требованиями Отраслевого дорожного методического документа «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (приняты и введены в действие письмом Минтранса РФ от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис).

С учетом специфики работ по содержанию (эксплуатации) улиц в разные периоды года устанавливаются следующие временные периоды: зимний, весенне-летний, межсезонный (осень-зима, зима-весна)

Таблица 11

Работы по зимней уборке и содержанию автомобильной и пешеходной инфраструктуры ОДС

Проезжая часть	
Обработка проезжей части дороги промывочными материалами (ПГМ)	ПГМ следует равномерно распределять по всей площади проезжей части в соответствии с установленным режимом清扫ности и нормам распределения. Нормы внесения ПГМ зависят от температуры воздуха и интенсивности выпадения осадков.
Стрелбание и подметание снега проезжей части	Механизированное стрелбание и подметание снега с проезжей части должно начинаться с началом снегопада. Циклы подметания повторяют такое количество раз, какое необходимо для полной уборки снега с покрытия проезжей части; Снег с проезжей части следует формировать в виде снежных валов с разрывами на ширину 2,0 - 2,5 м. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки - не более 5 часов. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.



<p>Формирование снежных валов; выполнение работ по вывозу снега в местах выезда на территорию ОДС и выезда с неё</p>	<p>По окончании очередного цикла уборки необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов</p> <p>Снежные валы на обочинах устраивают высотой не более 1 метра.</p> <p>Ширина снежных валов на обочине не должна превышать 1,5 м. с разрывами длиной 2 - 2,5 м, валы снега должны быть подравнены к поручням и самосвалам.</p> <p>Формирование снежных валов на улицах не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ на пересеченных автомобильных дорог в одном уровне и зоне треугольной видимости;</li> <li>○ ближе 10 м. от пешеходных переходов;</li> <li>○ на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;</li> <li>○ на тротуарах.</li> </ul>
<p>Погрузка и вывоз снежной массы</p>	<p>Вывоз снега должен осуществляться на отведенный земельный участок.</p>
<p>Очистка элементов безопасности</p>	<p>Барьерные ограждения, дорожные знаки и указатели должны быть очищены от снега, наледи и обеспечена безопасное движение транспорта. Очистка производится по мере необходимости.</p>
<p>Тротуары</p>	
<p>Посаждение дорожек и площадок песком или другими мелкофракционными материалами зимой при подготовке вручную или с применением паспортизированной смеси</p>	<p>При образовании покрытия тротуаров и пешеходных зон поверхность должна быть обработана ПТМ, исключаются скопления во время движения пешеходов. В период снегопадов и гололеда тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться ПТМ. Время на обработку тротуаров не должно превышать 12 часов с начала снегопада.</p>
<p>Ручная и механизированная очистка от снега</p>	<p>Снегоочистку тротуаров и пешеходных дорожек осуществляют средствами малой механизации или вручную после завершения работ по снегоочистке проезжей части сразу по окончании снегопадов. При интенсивных длительных снегопадах crews снегоочистки и обработки ПТМ должны повторяться после каждого 5 см. выпавшего снега.</p>
<p>Желание наледи</p>	<p>Вывоз снега должен осуществляться на отведенный земельный участок.</p>
<p>Погрузка и вывоз снежной массы</p>	<p>Требования к организации мест складирования снега</p>
<p>Размещение снега может осуществляться на временных снегоприемных пунктах</p> <p>Места временного складирования снега (далее - МВС) определяются с учётом требований и Земельного кодекса Российской Федерации, Водного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федерального закона от 24.08.1998 № 88-ФЗ «Об отходах производства и потребления.</p> <p>На территории МВС требуется проведение организационно-технических мероприятий, исключаящих негативное воздействие складированного снега на окружающую природную среду.</p> <p>Размещение МВС необходимо осуществлять на территориях, не используемых для застройки, вне водооградных зон водоемов, рекреационных зон. Запрещается размещение МВС в границах водооградных зон водных объектов.</p> <p>МВС должны иметь ограждение по периметру, а также арочную пикетажную обвязку с устройством следа тельных вод.</p> <p>МВС должны иметь подпорный с твердым покрытием, не используемых для застройки, а также располагаться от жилой застройки на расстоянии не менее 50 м. Устройство въездов и выездов должно обеспечивать нормальное маневрирование автотранспортных средств, доставляющих снег.</p> <p>В весенний период территория МВС и прилегающая к ним территория очищается от отходов производства и потребления, а также крупногабаритного мусора с дальнейшим вывозом отходов производства и потребления на полигоны твердых бытовых отходов. Территория приводится в надлежащее санитарно-экологическое состояние.</p>	

При производстве зимней уборки запрещается:

- выдвигать или перемещать на проезжую часть снег, счищаемый с внутрострочной территории ОДС, а также снег, счищаемый с парковочных карманов;
- применять на тротуарах в качестве ПТМ техническую соль или жидкий хлористый кальций в чистом виде;
- перебарывать шнекротором или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также скол льда на газоны, цветники, кустарники и другие зеленые насаждения;
- складировать (сбрасывать) снег после скалывания льда на тротуары, контейнерные площадки, а также на газоны и в зоны зеленых насаждений;
- сдвигать снег к стенам зданий и сооружений.

Таблица 12

Работы по летней уборке и содержанию автомобильной и пешеходной инфраструктуры ОДС

Проезжая часть	
<p>Мытье проезжей части ОДС</p>	<p>Мытье производится по мере необходимости и представляет собой смыв пыли и других загрязнений с проезжей части в дождевую часть (при ее наличии). При мойке проезжей части не допускается выбрасывание струй воды дорожного света, мусора и посторонних предметов на тротуары, газоны, фасады зданий, сооружения.</p> <p>Уборка мест, недоступных для механизированной уборки, производится с применением ручной работы.</p>
<p>Подметание и уборка проезжей части</p>	<p>Не допускается запыление пространства при производстве работ.</p> <p>Подметание проезжей части ОДС осуществляется с обязательным предварительным увлажнением дорожных покрытий.</p>
<p>Отвод либо откачка воды с проезжей части, парковок, автостоянок, в местах скопления</p>	<p>В периоды обильных осадков рекомендуется выполнять отвод либо откачку воды</p>
Тротуары	
<p>Первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест</p>	<p>Подметание тротуаров (с обязательным предварительным увлажнением) производится подметально-уборочными машинами с механизированной и ручной подборкой грави и мусора либо с применением ручной работы.</p>
<p>Ручное и механизированное подметание, вывоз, утилизация смета и мусора</p>	<p>Можно тротуаров производится дорожно-уборочными машинами</p> <p>Поверхность тротуаров должна быть полностью очищена от грунтово-песчаных наносов и разлитого мусора.</p>
<p>Удаление сорной растительности (очистка от травы) вручную и припарками для борьбы с сорняками, сбор, вывоз, размещение, утилизация растительных отходов</p>	<p>Сбор (вывоз) смета производится непосредственно после завершения операции подметания.</p>

Ремонт дорожного покрытия проезжей части, тротуаров, бордюров и элементов обустройства дорог	
<p>Устранение деформаций и повреждений (взрывы выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытия, восстановление трещин, устранение повреждений бордюров, замена трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заделывание деформационных швов.</p> <p>Устройство колерованного слоя из мелкозернистой полимерной обработки локальными саркази для протекторов и предупреждения развития отдельных трещин и сетки трещин.</p> <p>Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках.</p> <p>Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части с шеблочным, гравийным покрытием без добавления или с добавлением щебня, гравия или других материалов; подрешка и укрепление обочин.</p> <p>Восстановление дорожной одежды на участках с лучшими и слабыми грунтами.</p> <p>Устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров и подпорных стенок.</p> <p>Устранение повреждений покрытия тротуаров.</p>	<p>Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляется с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.</p> <p>Ремонт дорожных покрытий производится с наступлением теплого периода и до наступления постоянных отрицательных температур воздуха (при температуре воздуха не ниже +5 °С в сухую погоду).</p> <p>Заделку температурных трещин (как правило, сквозных) производят преимущественно в осенне-весенний период при температуре воздуха не ниже +15 °С, когда они достаточно раскрыты.</p> <p>Отдельные дефекты в виде выкрашивания и шелушения (если в ближайшее два года не предусмотрено устройство поверхностной обработки) устраняют методом аналогично ремонту выбоин.</p> <p>При появлении на отдельных участках асфальтобетонного покрытия выбоин, выщелоченного его выщелачиванием, их следует присыпать вышками или крупообразным гравием с последующей очисткой поверхности миканической щеткой.</p>

Таблица 13

Работы по уборке и содержанию автомобильной и пешеходной инфраструктуры ОДС в период межсезонья (переходный период осень - зима, зима - весна)

Удаление снега и льда с проезжей части и обочин	<p>В весенний период, до начала интенсивного таяния с проезжей части и обочин должен быть удален снег и лед.</p> <p>После прояснения проезжей части ОДС, покрытия тротуаров, пешеходных дорожек, а также поверхности обочин и откосов земляного полотна, должны быть очищены от мусора, посторонних предметов, не мешающих оттоку воды к их обустройству.</p>
Удаление грунтовых наносов	<p>Грунтовые наносы убирают подметально-уборочные машины или подметальные трактора с последующей подметкой и вывозом грязи на свалку.</p>
Мойка и полировка проезжей части, тротуаров и бордюров	<p>Защита колесовой части дорог и тротуаров производится вручную. Грязь сдувают фронтальными подметочными машинами. После вывоза грязи завершающую уборку оставшихся загрязнений производят подметально-уборочной техникой.</p>

Стандарт организации объектов дорожного сервиса

Содержание открытых и закрытых водостоков: прочистка и промывка водосточных воронок и воронок (при необходимости с прогребом); очистка от мусора, снега и наледи

В Таблице приведены мероприятия по содержанию и эксплуатации следующих элементов благоустройства ОДС:

- элементы озеленения (деревья, кустарники, газоны);
- пешеходные коммуникации с мягкими типами покрытия;
- нестационарные объекты (киоски, павильоны, торговые ряды, малые архитектурные формы);
- различные типы оборудования и элементы благоустройства (уличная мебель, детские и спортивные площадки, коммунально-бытовое оборудование, рекламные, информационные (в том числе - навигационные) конструкции, ограждения, опоры освещения).

Таблица 14

Наименование работ	Сроки выполнения работ	Кол-во в течение года
Деревья		
замена подвоя, подрезка деревьев, установка недостающих колея у молодых посадок деревьев, замена расклевки и обвязки	V, IX	2
прямка кроны живых деревьев водой или расклевками моющих средств	VI-VIII	1
прямка кроны листопадных деревьев водой или расклевками моющих средств	VI-VIII	1
ежегодная подрезка деревьев, внесение органических и минеральных удобрений в приствольные круги деревьев	VI-IX	1
опрыскивание кроны деревьев в обязательном состоянии препаратами для защиты растений от вредителей и болезней (агрохимикатами)	VI-VIII	1
полив почвы в приствольных кругах с устройством отверстий для почвенного водообмена, с расклевкой почвы в приствольных кругах после полива	VI-VIII	по мере необходимости
рыхление, штамова, прополка и мульчирование почвы в приствольных кругах	VI-VIII	4
формовочная обрезка кроны деревьев	XI-III	1
омолаживающая обрезка кроны, сближения скелетных ветвей	XI-III	1
санитарная обрезка кроны деревьев хвойных пород, вырезка сухих и поврежденных ветвей, вырезка сучьев, поврежденных декоративную ценность, обрезка кроны под естественный вид	V-VIII	1



санитарная обрезка кроны деревьев лиственных пород, вырезка сухих ветвей, прореживание кроны деревьев, удаление лишних, неправильно растущих ветвей, старых, больших, поврежденных ветвей, обрезка кроны под естественный вид.	I-XII	1
удаление, вырезка поросли на деревьях (столовой и прикорневой)	V-X	1
лечение, заправка ран и механических повреждений у деревьев	III-XI	1
<b>Кустарники</b>		
внеочередная подкормка кустарников, внесение органических и минеральных удобрений в приствольные лунки и канавки	VI-IX	1
опрыскивание кроны кустарника в облагороженном состоянии препаратами для защиты от вредителей и болезней (аэрозольными)	VI-IX	1
полив	VI-IX	по мере необходимости
прополка, рыхление, штыковка и мульчирование почвы в приствольных лунках и канавках	VI-IX	4
очистка приствольных лунок и канавок кустарников от случайного мусора, вывоз, размещение, утилизация мусора	I-XII	по мере необходимости
санитарная обрезка кроны кустарников, обрезка кроны кустарников под естественный вид, проредка ветвей, изгородей	I-XII	1
прореживание кроны кустарников с удалением лишних побегов и укорачиванием скелета	I-XII	1
формовочная стрижка, бордюрирование кроны кустарников (шар, параболоид, куб и др.)	II-XI	2-4
стрижка живой изгородью с приданием нужной формы (для постоянно стригущихся изгородей)	VI-IX	2-4
омпакановидная обрезка кроны и юркой створозрастных кустарников	I-XIII	1
обрезка отцветших соцветий	VI-IX	1
опушивание и утепление юрней и штамба кустарников утеплительным материалом на зиму для защиты от вымерзания, укрытие цунами	X-XII	1
разбуживание и снятие утепления кустарников после зимнего периода	III-V	1
<b>Газоны</b>		
очистка газонов зрель прорезной части от песка, оставшего после уборки дощек, снятие песка, вывоз, размещение, утилизация песка	III-V	1

сбривание с поверхности газона листьев и органического мусора, вывоз, утилизация мусора		
Ø весной	III-V	1
Ø осенью	VII-XII	1
очистка газонов от случайного мусора, ветвей и сучьев	I-XII	по мере необходимости
выкашивание, косыла газонов, стрижка газонного бордюра, сбривание, уборка, вывоз, утилизация скошенной травы		
парерные, обжикование газоны	VI-IX	4
луговыя, шегущие газоны	VI-IX	1
стрижка декоративно-лиственных мозговых растений и цесенного бордюра	V-IX	6
очистка от случайного мусора, вывоз, размещение, утилизация мусора	I-XII	по мере необходимости
<b>Пешеходные коммуникации (тропушки, шибано-ным, песчано-гравиным и др.)</b>		
ручье и механизированное подмавание, вывоз, утилизация снега и мусора	I-XII	5
удаление сорной растительности (очистка от травы) вручную и препаратами для борьбы с сорняками, сбор, вывоз, размещение, утилизация растительных остатков	V-X	1
обрезка и выдвигание бортов дорожек и площадок с мягким покрытием	V-X	1
ручная и механизированная очистка от снега, вывоз, утилизация снега	X-IV	по мере необходимости
посыпание дорожек и площадок песком или другими англопородными материалами зимой при гололедицу вручную или с применением пескоструйных аппаратов	X-IV	по мере необходимости
рочистка, защита от коррозии, антистатирование и окраска элементов сопряжений поверхностей	VI-IX	1
очистка от мха, грязи, листьев, мусора лиственных, лопков, дренажных канав, колодезь дренажной системы, вывоз, размещение, утилизация мусора, промывка труб, лопков и лопков колодезь водры	VI-IX	1
<b>Некапитальные объекты: вьоски, павильоны, торговые ряды, малые архитектурные формы (навесы, беседки)</b>		
замена пришедших в негодность конструктивных элементов и крепежных деталей	V-VI	1
подготовка к покраске (обчистка, защита от коррозии, антистатирование) или нанесению специализированных составов (для деревянных элементов)	V-VI	1
покраска или нанесение специализированных составов (лак, пропитка)	V-VI	1
очистка поверхности и промывка	V-IX	1

очистка от мусора	I-XII	ежедневно
очистка от снега	X-IV	по мере необходимости
Незамкнутые объекты: вилки, павильоны, торговые ряды, малые архитектурные формы (навесы, беседки)		
Уличная мебель		
замена пришедших в негодность конструктивных элементов и металлических деталей	V-VI	1
подготовка к покраске (досчиление, защита от коррозии, антисептирование) или нанесению специализированных составов (для деревянных элементов)	V-VI	1
покраска или нанесение специализированных составов (лак, пропитка)	V-VI	1
очистка поверхности и промывка	V-IX	2
сметание снега	X-IV	по мере необходимости
Детские игровые оборудование, спортивное оборудование		
очистка поверхности и промывка	V-IX	1
замена загрязненного песка в детских песочницах	V-IX	1
реставрация, защита от коррозии, антисептирование и окраска	V-IX	1
Коммунально-бытовое оборудование: урны, контейнеры (мусоросборники)		
очистка поверхности и промывка	V-IX	1
очистка от отходов в течение дня по мере накопления мусора, но не реже 2 раз в день (утром и вечером)	I-XII	по мере необходимости
Мытье урн, контейнеров (мусоросборников) с применением дезинфицирующих средств	V-IX (ориентировочно)	не реже 2 раз в месяц (в период с положительными среднесуточными температурами)
реставрация, защита от коррозии, антисептирование и окраска	V-IX	1
Рекламно-информационные (в том числе – навигационные) конструкции		
очистка конструкций (опоры, декоративные элементы (при наличии), информационное поле) от загрязнений (грязь, пыль, вода, вездельного граффити, печатных рекламных и информационных материалов). В случае сильных загрязнений — мытье элементов конструкции, информационного поля.	V-IX	1
при возникновении очагов коррозии, появлению трещин, сколов, углублений (повреждения красочного слоя — лаждка поверхности для рекламных и информационных материалов). При повреждении поверхности конструкции, выполненной из материалов, не подлежащих покраске — замена поврежденного материала на аналогичный.	V-IX	1
при наличии подтеков — замена пришедшего в негодность осветительного оборудования	I-XII	по мере необходимости

Ограждения		
очистка ограждения от снега	X-III (ориентировочно)	по мере необходимости
очистка поверхности от загрязнений, печатных рекламных и информационных материалов, промывка	V-IX	1
удаление сорной растительности между конструктивными элементами вручную и препаратами для борьбы с сорняками	V-X	1
реставрация, защита от коррозии, антисептирование и окраска	V-IX	1
Опоры освещения		
персональный осмотр поврежденных элементов опоры освещения, очагов коррозии, крена опоры (допускается отклонение от вертикали не более 5 градусов, при большем отклонении необходим комплекс работ по возвращению вертикального положения)	I-XII	1-2
очистка поверхности и промывка опорных конструкций, арколей, светозащита	V-IX	1
защита от коррозии, антисептирование и окраска опорных конструкций, цоколей опор освещения	V-IX	1

Не допускается:

- покраска, побелка бордюров, поребриков, брусчатки, тротуарной плитки;
- побелка стволов деревьев;
- покраска опор освещения в цвета (оттенки), отличающиеся от первоначального цвета опоры;
- покраска элементов благоустройства, выполненных из материалов, не подлежащих окрашиванию (композитные материалы, древесина с масляной пропиткой (покрытием), металлические детали с оцинкованной поверхностью (за исключением окрашенных в заводских условиях) и т.д.).

Содержание фасадов зданий и сооружений:

Для сохранения эстетичного вида фасадов зданий и сооружений, находящихся на территории ОДС, необходимо периодически – не реже одного-двух раз в год (как правило, перед началом летнего периода и после его завершения (в предзимний период)) – выполнять очистку или промывку не только окон, витражей, но и фасада.

Вследствие применения различных строительных материалов и наличия разнообразных загрязнений (пыль, органические вещества, агрессивные химические материалы и т. д.) очистка фасадов представляет собой комплексную задачу. В отдельных случаях применение воды с моющими средствами не приводит к желаемому результату, поэтому приходится прибегать к таким мерам, как химическая и механическая обработка или их комбинация.



Традиционные фасадные штукатурки (например, набрызг каменной пыли, известковая побелка) чистить не рекомендуется. Химическими способом очистки можно подвергать только покрытия, имеющие органическую основу.

При самостоятельном (без привлечения специализированных организаций) очистке фасадных поверхностей рекомендуется использовать следующие способы: Обмывка стен чистой холодной водой; в зависимости от твердости поверхности и степени загрязнения обмывку производят мягкими или жесткими щетками из растительных волокон или с искусственным ворсом.

Не рекомендуется применять проволочные щетки, поскольку ими можно повредить поверхность. Другим способом является обмывка струей воды под давлением 2 - 6 бар из водопроводной сети или с помощью моечного оборудования без каких-либо моющих средств.

Ручная или механическая очистка фасадов с применением химических средств проводится в таком порядке:

- увлажнение стены;
- нанесение на поверхность жидкого или пастообразного моющего средства (если нужно, то несколько раз);
- удаление струей воды размягченных загрязнений и моющего средства.

По мере необходимости операции повторяют.

Перед началом очистки с учетом имеющихся дефектов и повреждений выбирают экономически наиболее целесообразные решения: очистить поверхность, а затем произвести ее ремонт или отремонтировать, обновить всю стену. Очистка расстрескавшихся, покрытых дупликами, поврежденных, осыпавшихся фасадных поверхностей не рекомендуется, поскольку это приводит к дальнейшему их разрушению. При выполнении очистки, несмотря на меры предосторожности, в процессе работы на поверхности могут образоваться повреждения, которые необходимо устранить непосредственно после чистки.

Для сохранения (возвращения) исходного внешнего облика здания, сооружения существуют различные моющие средства и способы чистки, которые позволяют вернуть любой облицовочной поверхности ее первоначальный вид.

Для качественного проведения данных работ необходимо привлекать специализированные организации.

Основные правила при подборе способа очистки:

- определить материал фасада, причем не только саму облицовку, но и то, из чего сделаны стены;
- выбрать способ очистки: глубокая, поверхностная, после ремонта, с дальнейшей обработкой противогрибковым препаратом;
- выяснить тип загрязнений: чем они сильнее, застарелее и обширнее, тем более мощное средство следует выбирать, при небольшой поверхностной грязи — достаточно будет щадящего средства.

Мощные средства для фасадов делится на несколько типов, в зависимости от:

- области применения, то есть самой поверхности: кирпич, плитка, стекло и так далее;
- степени воздействия: щадящее или агрессивное;
- структура: абразивные, паста или жидкое.

Некоторые моющие средства требуют использования дополнительного оборудования. Также существуют препараты, после нанесения которых поверхность остается защищенной от будущих загрязнений. Некоторые из них предотвращают образование высолов.

В зависимости от того, какой тип и интенсивность загрязнения поверхности, а также облицовочный материал на здании, очистка фасада производится одним из следующих способов:

- **Гидроструйный:** используется для очистки мраморных, гранитных поверхностей, а также фасадов из натурального камня. Очистка происходит слабо концентрированным щелочным раствором с водой.
- **Высокопневматический:** используется для очистки гранита, керамической плитки, кирпича. Очистка производится струями слабощелочных растворов под сильным давлением. Для очистки окон таким способом вместо раствора используют обычную воду.
- **Ручной:** используется для очистки фасадов из стекла и металла при помощи химических моющих средств. Непосредственно перед очисткой необходимо протестировать материал фасада для выбора правильного препарата: для гранита и мрамора нельзя использовать средства, содержащие кислоты, так как они разъедают натуральный камень, для них подойдут щелочные или нейтральные средства. Оштукатуренную поверхность чистят нейтральными препаратами.
- **Пескоструйный:** загрязнения удаляют абразивными веществами. Использование спецоборудования делает процесс более эффективным и быстрым. Под сильным давлением частички абразива выбрасываются на поверхность, выбивая даже самую застарелую грязь. Такой способ используют, когда предполагается очистка фасадов от высолов, потеков краски на кирпиче, цементных брызг на бетонных поверхностях. Граффити удаляются тоже этим методом.

Пескоструйная очистка также подготавливает поверхность к нанесению нового типа покрытия, к реставрации фасада. Такой метод требует наличия специального оборудования и профессиональных навыков.

При очистке щелочными очистителями обеспечивается качественная подготовка поверхностей под покраску или шпательку.

Если после очистки не предусматривается покраска фасада, то его последующая гидрофобная обработка обеспечивает снижение адгезии к загрязнениям и продление межремонтного срока.

**РАЗДЕЛ 9**

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ**



Стандарт выполнен на основании требований нормативных и руководящих документов, действующих на территории Российской Федерации.

Постановление Правительства Красноярского края от 26 февраля 2020 г. №127-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края»;

Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 15.07.2021) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";

Постановление правительства РФ от 28 октября 2020 г. №1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса» ;

Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. N 136-ФЗ (ЗК РФ) (с изменениями и дополнениями);

Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. N 74-ФЗ (ВК РФ) (с изменениями и дополнениями);

Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" (с изменениями и дополнениями);

Федеральный закон от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (с изменениями и дополнениями);

Приказ Росавтодора от 12.12.2016 №2124 «Об утверждении положения о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

Регламент размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах государственной компании «Российские автомобильные дороги» утвержден приказом ГК «Автодор» от 24.06.13 №114;

Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. N ОС-28/1270-ис);

Приказ Минтранса РФ от 13 января 2010 г. N 4 "Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения" (с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства транспорта РФ от 18 августа 2020 г. N 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;



Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р «Об издании и применении ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Национальный стандарт РФ «Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации» ГОСТ Р 58404-2019

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

Межгосударственный стандарт ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

Национальный стандарт РФ «Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации» ГОСТ Р 58404-2019

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

Межгосударственный стандарт ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

Межгосударственный стандарт ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. N 1163-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 31174-2017 «Ворота металлические. Общие технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 октября 2017 г. N 1405-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 30389-2013 «Услуги общественного питания. Предприятия общественного питания Классификация и общие требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2013 г. N 1676-ст);

Стандарт организации объектов дорожного сервиса

Межгосударственный стандарт ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2015 г. N 1205-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52024-2003 «Услуги физкультурно-оздоровительные и спортивные. Общие требования» (принят постановлением Госстандарта РФ от 18 марта 2003 г. N 80-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 181-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 55840-2013 «Источники света и приборы осветительные. Представление данных для расчета освещения» (Утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2013 г. N 1779-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ IEC 60598-1-2017 «Светильники. Часть 1. Общие требования и методы испытаний» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 января 2020 г. N 20-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 июня 2016 г. N 604-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 июня 2016 г. N 614-ст) (с изменениями и дополнениями);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 20022.0-2016 «Защита древесины. Параметры защищенности» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 августа 2017 г. N 894-ст) (с изменениями и дополнениями);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 20022.2-2018 «Защита древесины. Классификация» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 июля 2018 г. N 375-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 3916.1-2018 «Фанера общего назначения с наружными слоями из шпона листовых пород. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 июня 2018 г. N 359-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 3916.2-2018 «Фанера общего назначения с наружными слоями из шпона хаотичных пород. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 июня 2018 г. N 367-ст);



Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 121-ст) (с изменениями и дополнениями);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 сентября 2018 г. N 626-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 69404-2019 «Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 апреля 2019 г. N 167-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54350-2015 «Приборы осветительные. Светотехнические требования и методы испытаний» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 мая 2015 г. N 348-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 55705-2013 «Приборы осветительные со светодиодными источниками света. Общие технические условия» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 ноября 2013 г. N 1359-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54350-2015 «Приборы осветительные. Светотехнические требования и методы испытаний» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 мая 2015 г. N 348-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52169-2012 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 ноября 2012 г. N 1148-ст);

Национальный стандарт ГОСТ Р 52167-2012 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний качелей. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 сентября 2012 г. N 333-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52169-2012 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 ноября 2012 г. N 1148-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52299-2013 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний качалок. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 июня 2013 г. N 180-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52168-2012 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний горок. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 сентября 2012 г. N 334-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52300-2013 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний каруселей. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 июня 2013 г. N 179-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54415-2011 «Оборудование для скейтплощадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2011 г. N 335-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2018 г. N 1029-ст);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 февраля 2018 г. N 81-ст) (с изменениями и дополнениями);

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. N 236-ст);

Строительные нормы и правила 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» (утв. постановлением Госстроя СССР от 17 декабря 1985 г. N 233) (с изменениями и дополнениями);

Свод правил СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 7 ноября 2016 г. N 777/пр) (с изменениями и дополнениями);

Свод правил СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Часть I» (одобрен письмом Госстроя РФ от 14 октября 1997 г. N 9-4/116);

Свод правил СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2020 г. N 904/пр);

Свод правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр) (с изменениями и дополнениями);

Свод правил СП 28.13330.2017 «Защита строительных конструкций от коррозии». Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85 (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 27 февраля 2017 г. N 127/пр) (с изменениями и дополнениями);

Свод правил по проектированию и строительству СП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения» (одобрен постановлением Госстроя РФ от 19 июля 2002 г. N 89);

Свод правил СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей». Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 7 ноября 2016 г. N 776/пр) (с изменениями и дополнениями);

Свод правил СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги» (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 9 февраля 2021 г. N 53/пр);

Свод правил СП 118.13330.2012\* «Общественные здания и сооружения». Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009 (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 29 декабря 2011 г. N 635/пр) (с изменениями и дополнениями). СанПИН 2.1.3684-21;

«Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ  
обследования существующих объектов дорожного сервиса**

Общая информация									
Тип ОДС и его наименование									
Дата составления документа									
Местоположение объекта:									
1. Полоса отвода/придорожная полоса/за пределами полосы отвода и придорожной полосой;									
2. Наименование автомобильной дороги, км+м;									
3. Категория автомобильной дороги;									
4. Географические ориентиры местоположения, координаты									
Наличие информации о достопримечательностях, памятниках истории, архитектуры, мест приращения граждан расположенных в непосредственной близости от ОДС:									
Градостроительная документация	<input type="checkbox"/> Генеральный план территории; <input type="checkbox"/> ПЗЗ (Правила землепользования и застройки); <input type="checkbox"/> Документация по планировке территории; <input type="checkbox"/> Градостроительный план земельного участка								
Площадь земельного участка и его габариты									
Наличие документов о присоединении объекта дорожного сервиса									
<b>Информация о соответствии или несоответствии ОДС Стандарту</b>									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Наличие</th> <th>Соответствие</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</td> <td><input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</td> <td><input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</td> <td><input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует</td> </tr> </tbody> </table>	Наличие	Соответствие	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Наличие	Соответствие								
<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует								
<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует								
<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует								
Проектная документация									
ПСП на примыкании									
Линии искусственного электроосвещения на примыкании и ПСП									



Твердое покрытие на земельном участке, а также съездах и въездах на трассу	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Парковки или автостоянки для транспортных средств: - для легковых автомобилей	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- для грузовых автомобилей	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- для автобусов	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Разметка на покрытии в соответствии со схемой	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Дорожные знаки в соответствии со схемой	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Троюуры для пешеходов	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Зоны отдыха с установкой скамеек и урн	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Специальное оборудованное место для курения	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Благоустроенный общественный туалет с санитарической кабиной для МГН	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Доступ в ОДС для инвалидов и МГН - входная группа и наличие пандуса; - тактильная плитка;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- парковка для МГН	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Средства связи, позволяющие обеспечить вызов экстренных служб	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Освещение всей территории объекта ОДС в темное время суток	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Зеленые насаждения на участке: - газоны;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- цветники;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- деревья;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует

- кустарники	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Организация мест для складирования мусора (мусоросборники)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Инженерные сети на земельном участке: - электроснабжение;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- водоснабжение;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- водоотведение;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- теплоснабжение;	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
- газоснабжение	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Водоотведение с территории ОДС	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Соответствие фасада и кровли здания или сооружения ОДС цветовому решению стандарта	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Соответствие материалов фасада и кровли здания ОДС решению стандарта	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Соответствие сооружений (беседка, общественный туалет, павильон для курения, торговый ряд, киоск и т.д.) расположенных на ОДС цветовому решению стандарта	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Отделка у здания или сооружения	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Рекламно-информационное оформление согласно стандарта	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
<b>Дополнительная информация заполняется только для СТО</b>		
Наличие постов по общему диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств различных типов для легковых и грузовых автомобилей с устройством:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Смотровой ямы		
Эстакады	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Шиномонтажные и вулканизационные работы	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует

Мойка для легковых и грузовых автомобилей	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
<b>Дополнительная информация заполняется только для Шиномонтажной мастерской</b>		
Открытая стоянка транспортных средств	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Зона ремонта и обслуживания транспортных средств	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Зона кратковременного отдыха	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
<b>Дополнительная информация заполняется только для Мотелей и Кемпингов</b>		
Пункт питания- для мотеля. Наличие мест приготовления и приема пищи- для кемпинга.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Душевые кабины	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Банкоматы и автоматы по оплате услуг связи	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Видеонаблюдение и охраняемые площадки для стоянки транспортных средств	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
<b>Дополнительная информация заполняется только для АЗС</b>		
Торговый павильон для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует
Схема организации дорожного движения на АЗС	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Соответствует <input type="checkbox"/> Не соответствует